



# ピット・イン ニュース

## 2008年7月号 創刊号



板金塗装などの車の修理って、一般の方はあまり知らない世界だと思うのです。しかも修理に定価がないので「〇〇円です」と言われれば「そうですか」となってしまおうと思うのです。そこで皆さんにももっと知って頂きたく、シリーズで掲載していきますので、ぜひ読んでみて下さい。

### 匠技・板金道 其の巻



## 「リサイクルパーツ」

いつも自動車に関し、当社をごひいきにして頂きありがとうございます。以前から、車の整備や板金塗装などでお世話になっております皆様は、何か有益な情報発信ができないものかと考えていたのが、このニュースレターを発行するきっかけでした。このレターを見て、お付き合いの長〜いお客様は「何を今更、よきよきしい」という方もおられると思いますが、今後、ユウシン自動車をより身近に感じて頂けるよう努めて行きたいので暖かく見守ってやって下さい。まだまだ手探りでの状態ですので、何か気になった点などあれば何なりとご指摘頂ければ幸いです。これからも自動車業界の裏話や裏テク、その他、トリビア、映画情報などをお伝えして行きますので、ご期待下さい。

### 第1号を記念して、まずは私から。松岡 伸和(まつおか のぶかず)

- ★社長の長男、営業部長を仰せつかっています。
- ★昭和47年2月11日建国記念の日生まれ。
- ★血液型はO型。



- 母子手帳はA型ですが、高校時代の初献血でO型に変身…?
- ★長所は、義理堅い。ご恩は返します。★短所は、へんなところで完璧主義、潔癖主義。洗車にこだわり過ぎなど(会社にとっては非効率…)
- ★家族は妻・子2名。息子：慈英(ジエイ)3歳、娘：さら 5ヶ月 2人とも超カワイ(^\_^)
- ★趣味はゴルフ、スノボ、TV(ドラマ・スポーツ観戦・お笑い) ケーブルTVは、チャンネルあり過ぎでTVバカになりそうなので、注意が必要ですね…。
- ★出身校は二葉中学、広島観音高校、立命館大学。高校卒業後、河合塾に1年在学?あり
- ★職歴は住建産業(現ウッドワン) 新卒で入社、約3年埼玉県で営業してました。
- ★お酒は、なんでもOK! 酒類、銘柄指定なし。酔うと、寝るかしゃべりまくりで、ウザイ…
- ★好きなプロ野球チームは、もち「カープ」市民球場最後の年、1度は応援に行きましょう!
- ★好きなプロサッカーチームは、「サンフレッチェ」海外サッカーも大好き国別なら「スペイン」
- ★この仕事を始めたきっかけは、車屋の息子として、サラリーマンやってる場合じゃないと感じたので。
- ★この仕事で「自慢できることは、車の病気や怪我を治してあげられる事。」



大きな中古車センターの店頭在庫が安いとは限りません。車種・装備・ご予算に応じて、全国のオークションなどからお探しできますし、程度のいい車を安く買える裏話など、今月号に書ききれなかったの、次号でお教えします。お楽しみに・・・

ユウシン  
自動車工業  
株式会社

☎ 082-263-0463

FAX 082-264-0324

✉ yushin@hicat.ne.jp



店舗情報、中古車在庫が見れます。携帯電話でQRコードを読み込んでご覧下さい。

ユウシン自動車

検索

まず写真をご覧ください。  
今でこそ当たり前、スライドドアの元祖、トヨタ・初代ラウムです。見ての通り、フロントフェンダー(タイヤの上部ボディの部品名、以下F/F)がごっぴりイッてます。  
ここまでいけば、もう修復(板金)不能・・・部品交換となります。しかし幸いなことに、フロントバンパー(ナンバープレートが付いている車両最前部の部品)にはほとんど損傷がなく、フロントドア(運転席のドア)は無傷で済んでいます。もちろんF/Fとの接合部やネジ類は壊れていますが、F/Fさえ直れば、バンパーの端っことは補修して筆塗り、ヘッドライトにも少しキズがありますが研磨して目立たなくなりそうです。さて、これをF/F交換の最低限で修理するといくらかかると思います。



- お客様 「5万円?」  
松岡 「どうでしょうねえ」  
お客様 「10万円?」  
松岡 「さすがにそこまではかかりませんが、通常約8万円かかります」  
お客様 「8万でも結構するなあ...高いけど、さすがに直さないと恥ずかしいでしょう」  
松岡 「でも実際の修理代は、約4万円だったんです」

8万円かかる修理が、4万円になるなんてかなり嘘くさいですが、その差額の秘密は、リサイクルパーツを使ったからなんです。要は中古部品。(以下リパーツ)  
ご存知の方も多いと思いますが、事故などで大破した車を分解して使えるパーツをスクラップ屋さんがストックしています。それらを当社が仕入れて修理に使っています。中古なので新品価格の30~70%引きで皆様に販売できます。(部品によりですが...) メーカー新品部品は利幅が約5%しかないなので、どこの修理屋さんでもまず値引はありません。今回は、壊れたF/Fと同色で、ほぼ無傷の部品を仕入れられた為、新たに塗装する必要もなく多少のネジ類だけ新品で取替え、バンパーやライトの補修を済ませて修理完了です。(筆塗りなんかせず、完璧に直したい方はいくらでもきれいにできます。バンパーを塗装して、ライトを新品に交換して、あれしてこれして。十数万円になります・・・車への愛着度で決めてください)



これは極上のリパーツが見つかって、格安で修理できた一例です。もし、キズ物のリパーツしか見つからなかった場合はどうでしょう? 塗装代はどうしてもかかってしまいますが、どうせ塗装してしまえば、仕上がりは新品とそんなに変わりません。なぜなら新品だって同じ塗装をするんですから! **新品部品の出荷時は無塗装(ツヤなし黒色)なので必ず塗装の必要があるんです。**ですから、キズありリパーツしかなかった場合でも、新品に比べると安くすむ訳です。しかも仕上がりは新品と同じ! さらに地球にやさしいエコですよ! ユウシン自動車は、みんなが得をするリサイクルパーツを推奨しています。



# ピット・イン ニュース

## 2010年1月号 Vol.11

車検・修理の飛込OK! 代車いつでもあります!!

### 本年もよろしくお願ひ致します。



新年明けましておめでとうございませう。旧年中は色々とお世話になり誠にありがとうございます。社員一同、皆様へ快適なカーライフをご提供できるよう日々努力して参りますので、本年もよろしくお願ひ致します。厳しいデフレの世の中ですが、また元氣にお会いしましょう。

代表取締役 松岡 由臣



## 「Novの“ざっつ、ゆる～い感じ”」

12/5(土)サンフレッチェ広島の今シーズン最終戦に行ってきました。京都サンガに4-1で快勝。最終順位は、18チーム中、第4位! J1返り咲きの年にしては出来すぎです。

元旦の天皇杯の行方次第で、アジアNO.1を決定する大会「ACL」に出場できるかな? このレター到着時には結果が出てますよね、ガンバ2連覇の予感! そして、サンフレッチェからは「佐藤寿人」が唯一の日本代表ですが、その日本は「オランダ」

「デンマーク」「カメルーン」とサッカーワールドカップの対戦相手が決まりましたね。オランダ超強えし、他の2チームもはっきりにって日本より上です。まあ大変なグループです。強豪に挑むマイチオシ選手は、「FC東京」所属の左サイドバック「長友佑都」。めっちゃ走ります。めっちゃしつこいです。要チェックです! また、僕の母校「広島観音高校」が全国高校サッカーの県大会で優勝。年末年始の全国大会ではどうゆう戦いを見せますか? そんな訳で、今年の広島サッカーは超オモロ～でした。今年、どこかのプロ野球チームに見習ってもらいたいところです。



### Nov

ユウシン 自動車工業 株式会社

☎ 082-263-0463

FAX 082-264-0324

✉ yushin@hicat.ne.jp



店舗情報、中古車在庫が見れます。携帯電話でQRコードを読み込んでご覧下さい。

ユウシン自動車

検索



## 「今年のラッキーカーを大御奉仕!」

2010年の風水ラッキーカラーは、ゴールド、濃い青、ワインレッドの3色らしいですよ。ということで、縁起物の中古車をご紹介します。

ワイン色のマツダ「ベリーサ」です。  
(こげ茶色に近い高級感ある落ち着いたカラーです)



<年式:平成19年4月><走行:17,055km>  
の掘り出し物。  
高級<グレード>ですので、革シートなど内装も豪華です。  
車体価格84万円(新車価格は166万円)  
店頭価格 税金などすべてコミコミ 937,000円

(詳しくは、カーセンサーHPのユウシン在庫車一覧に載っています)

この価格は中古車の一般相場より約20万円安いです。その訳は若干の修復歴があるからなんです。

しかし修復と言っても、走行には関係のないリアバンパー奥のボディ(バックパネルといいます)のヘコミ修理で、壊れたリアバンパーを交換取付して、その隠れた箇所なので外見では見えません。それに伴い、ついでに小傷のあったドアやフェンダーの钣金塗装を行いました。これらは凝視してもまず分からないでしょう。もちろん試乗もできますので、ご自分の目で、体でお買い得感をお確かめ下さい。修理はすべて当社にて行いましたので、自信をもってオススメする一台です。

「ETC割を使って時々遠出もするので、軽自動車ではパワー不足。安全面も不安だ」と思われるご家族には特にオススメです。

そこで、今回のお年玉企画!  
このニューズレターを見た!とおっしゃって下さい。

1月中旬に、ご成約+名義変更登録完了できれば

「コミコミ90万円ポッキリ」のお年玉価格にてご提供致します。

(市外など遠方の方は追加料金がかかるかもしれません)

ラッキーカラーの車で、2010年はラッキーの連続!(のはずです)

当社の展示車あるいはご注文頂く中古車は、仕入れ後すべて当社にてボディ修理・整備・管理しております。

エアコンなどの特殊機構や電装系の修理は、外注作業の場合がありますが、ほとんど自社で作業できる分安く販売できますし、何より車のウイークポイントが把握できておりますので、その車なりのご提案ができます。

期間延長が決まりそうなエコカー減税や、新車購入補助金もありますし、車をお乗換えの際はなんなりとご相談下さい。

全メーカーを取り扱っていますので、各ディーラー巡りをする手間も省けます。

ご予算や目的にあったお車を共に探しましょう!



# ピット・イン ニュース

## 2012年9月号 Vol.27

### 車検・修理の飛込OK! 代車いつでもあります!!

#### 『ユウシン 40周年記念パーティー』 多数ご参加いただき、ありがとうございます!

7/28 (土) 広島駅前福屋屋上ビアガーデンにて、  
約200名をお招きして盛大に行いました。

マイクを用意してなくて、大声でも聞こえなかったかもしれませんが、そこはご愛嬌。隣席になった初対面のお客さん同士でなかよくなったり、意外な繋がり判明したり、いろんなところで盛り上がっていましたね。ご参加いただいた方はもちろん、ご都合でお越しいただけなかった方も末永くユウシン自動車をご最良によろしくお願いいたします!

くじ引き大会で薄型CDステレオを  
ゲットされた前野様。  
なんと娘さん夫婦もポータブルDVD  
Dをゲット! 強運家族です!



社員一同で皆様を  
おもてなしました



会場からは、宇品の  
花火大会も見えました



事務所にはお客様からの花々。  
ありがとうございます!

## Novの『ぎゅっ、ゆる〜い感じ』

### 初キャン



子供達の為に、初めてのお泊りキャンプをセッティング。倉庫に眠らせておいた独身時代からのアウトドア用品をようやく使える日が来ました! 事前準備でテントを張ってみたい、懐中電灯の電池を入れ替えたり、ストーブ(コンロ)の火力テストをしたりで半日潰れましたが、案外大変だったのがキャンプ場の予約。ネット検索すると結構な数が出てきて、**今主流なのはやはりオートキャンプ場**。均等に区画が割り振られていて、駐車スペースの真横にテントやタープ(運動会の日除けテントの簡易版)を設置できる。駐車場からテント設置場所まで重い荷物を運ばなくて済む、とても便利なキャンプ場なんです。これが1泊で4千円以上取られる…水道やトイレは共同なので、実質5㎡くら

らいの更地一日レンタルでこの価格。はっきりいってポロい。いろいろ検索してもどこもほぼ同額。確かに管理費もかかるし快適なのは分かるんだけど何か悔しかったので、ふと奥さんに相談したら「蒲刈(奥さんの地元)の梶ヶ浜はタダじゃん!」そのキャンプ場は駐車場代もなければキャンプ場代も取られない、すべて無料。しかもちゃんとトイレや水道、シャワーまであるし、すぐ横は穏やかなビーチ、最高のオートキャンプ場でした! 現地では、テントなどの設営からバーベキューの用意など、子供にとって初体験のことばかりで忘れられない思い出になったことでしょう。親の威厳も保てたと思います(?)

ここで、夏キャンプの心得を1つ。  
テント内は相当暑いので、ムヒなどのメントール系を  
体中に塗ると快適に眠れます。

アウトドア気分だけ味わいたい方へ  
有料コテージが数棟あり、室内に囲炉裏があって食事も  
注文できるので、手ぶらで宿泊できるようです。  
〒737-0303 呉市下蒲刈町下島839番地の16  
予約 0823-70-8282 詳しくは、[梶ヶ浜](#) [検索](#)



好きな区画に好きなだけ?  
テント張りまくり状態。後ろ(写真左)  
は瀬戸内海のオーシャンビュー

ビーチにはオシャレな  
ウッドデッキ  
快適度と荷物量は比例しますね。我が家はそこそこで...  
テントは6人用なので家族4人でゆったりですが、  
次は大きな机がほしいかなと。  
こんな風にしてアウトドアグッズが増えていくでしょうね。



082-263-0463  
082-264-0324  
yushin@hicat.ne.jp  
ユウシン自動車工業株式会社

店舗情報、中古車在庫が  
見れます。携帯電話で  
QRコードを読み込んで  
ご覧ください。

ユウシン自動車 [検索](#)



## 友達に自慢できる車のワンチク

## 非常警告灯編



エンジンキーを回す時に、メーター廻りに一瞬こんなランプが全部点いておぐに消えまあおね。これらは様々な故障を警告するランプで、不具合が出ると点きっぱなしになります。毎日目にあるけど、詳しくご存知の方は少ないのでは? 俗にチエックランプともいいますが、今回はその代表的なものを解説しましょう。



### 【油圧警告灯】 エンジンオイルが少ないので補充しなさいというランプ。

潤滑油であるEオイルはほとんど減らないはずで、エンジン自体に問題があるか、オイル交換を当分してない不精オーナーの証か? (笑) とにかくおぐに補充。補充して数日でまた点灯するようなら、かなりヤバイ状態です。自宅駐車場にEオイル漏れの跡がないですか? 漏れがなければ、ガソリンといっしょに燃焼する、オイル消費という故障です。オイル漏れもオイル消費も、初期症状ならどの車にもありえる事ですが、ほっとくとエンジンが焼きつきまあ。早めにコウシンへ修理に出しましょう。



駐車場にこんなオイル跡があったら要注意!

### 【充電警告灯】 充電装置の異常で点灯します。

バッテリーを3年以上換えてないなら、まずそれを交換しましょう。その後、以前ピットインニュースで紹介した、バッテリーテスターで電圧チエック。発電電圧が正常ならそれOK、バッテリーが寿命だっただけ。もしそれでも電圧が低ければ、オルタネーター(=発電機)の故障と判断でき、これも交換です。このランプが点くと、大体オルタがイってまあがね...



バッテリー

新品価格は目が飛び出るほど高い  
オルタネーター。リサイクル品  
の交換をおススメします。

### 【ブレーキ警告灯】 ブレーキオイルが減ったら点灯します。

パーキングブレーキの解除忘れなら、ブレーキ解除でおぐ消えまあ。詳しい話は省略しますが、多くのケースは前輪ブレーキパッドが減ってるお知らせなんです。近いうちにコウシンで交換を。万が一、Bオイル漏れでのランプ点灯ならブレーキが効かなくなるので重大問題です。Eオイル漏れどころの騒ぎではありません。どちらにせよランプが点いたら、おぐにコウシンです。



左が、ギリギリまで減って交換したブレーキパッド。  
右は新品。

### 【エンジン冷却水警告灯】 エンジン冷却水が、規定値を越えて高温になってるお知らせランプ。

そのまま走行するとエンジンがオーバーヒートして壊れまあ。修理代も莫大となり、最悪、エンジン乗せ替え。おぐに車を路肩によせてエンジンを切りまあ。30分くらいエンジンを冷やしたら、またエンジン始動。ヒーター全開にしてダッシュコウシンへ! (近くなら) 他にもいろんな救済方法があるんですが、恐かったら素直にロードサービスを呼びまあ。原因は、冷却水が循環するどこの部品劣化ですが、冷却水を絶えず冷やしているラジエーターの腐食で、冷却水が漏れたり、エンジンを冷やせなくなるケース多し。→要交換です。ちなみに水温計が付いている車にはこのランプはありません。



エンジン冷却水



新品ラジエーターは高価  
なのでリサイクル品の  
交換を。

### 【シートベルト警告灯】 シートベルトをしなさいというランプ。

これが案外クセモノなんです。ベルトをしてない時にこのランプが点灯してないと、車検が通りません。警告灯電球の球切れだけなら、メーターパネルを分解して電球交換で完了ですが、それでも点かなければベルト自体の故障なので、センサーが付いているベルトバックル(メス側)交換となります。交換はシートを外さないといけないので結構面倒です。



もしかしたら、このバックル  
が故障してるかも?

### 【エアバック警告灯】 エアバックシステムの異常ランプ。

【SRS】と表示ある車種もありません。振動を感知するセンサーの故障がありますが、ハンドルに付いているエアバック本体の故障なら、かなり高額修理になります。走行中勝手にエアバックが開いたとは聞いたことないですが、実際の事故時にエアバックが開かないことは考えられます。もしものことを考えて修理するかどうか考えまあ。

### 【エンジン警告灯】 どこかのセンサーが異常だとお知らせするランプ。

エンジンには非常に多くのセンサーがあり、原因が多種に渡るし、正常時と比べて走行上の違いがわかりにくいので、どんな熟練整備士でも異常箇所を判別するには専用のコンピューター(車両診断CP)が必要となります。逆に言えば、CPがあれば素人でも判別可能。詳しくは...

### 【ABS警告灯】 機能が異常だとお知らせするランプ。

ABSとは、「アンチブレーキシステム」の略で、急ブレーキを踏んでも、タイヤがロック(回転しない状態)してスリップしないように、ロックしそうになったら自動的にタイヤが少しずつ回転する機能。走行中に急ブレーキを踏んでみて下さい、ブレーキペダルが勝手に微調整して波打つのがわかります。その機能の異常です。原因はセンサーの故障が多いので、数箇所をわたってセンサーがあるの、あらゆる手段で故障箇所を特定していきまあ。



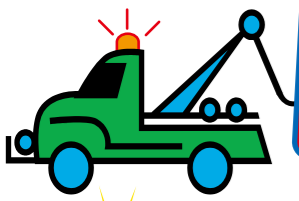
ABSセンサーが  
壊れる可能性大

### 次回予告



金塊でも入ってるような丈夫なケースに、車両診断コンピューターが入っています。その全貌と驚愕の機能とは? See you next!

高級車や外車やトラックには、この写真にない警告灯が多数存在しますが、一般的にこれくらい覚えておけば対処できまあし、周りからの羨望のまなざしが期待できるでしょう(笑) 「こんなランプが点いたけど、どうありまあえの?」とお気軽に相談ください。



# ピット・イン ニュース

## 2015年 1月号 Vol.41

### 車検・修理の飛込OK! 代車いつでもあります!!

皆様の大切なお車を通して、快適で便利なくらしを提供できますよう社員一同努めて参ります。本年もどうぞよろしくお祝い申し上げます。

ユウシン自動車工業株式会社  
代表取締役 松岡由臣



後列左から、松岡克征(整備)、戸田政己(板金塗装)、又打浩彰(営業課長)、川口誠二(整備)  
前列左から、松岡伸和(営業部長)、松岡由臣(社長)、松岡恵子(経理)、松岡朗子(事務)

新年あけましておめでとう  
ございます

## 「運転が下手だな～」と思われる特徴とは?

自分の運転を見つめ直して、今年一年、気を付けてみませんか? 男性250名、女性250名を対象に実施したアンケートによると… (gooランキング)

1位	バックの駐車でも何回も繰り返す	26.2%
2位	車にやたら傷がついている	24.8%
3位	急発進する	14.0%
4位	基本的にミラーを見ない	11.6%
5位	対向車が来るたびに軽くブレーキを踏む	10.4%
5位	一定速度で走れない	10.4%
7位	車線変更にも戸惑う	10.0%
8位	一方通行に気付かない	9.8%
9位	同乗者がすぐに酔う	9.4%
10位	加速してコーナーに突っ込んでしまう	8.0%

このランキングで身に覚えがある人は、お気をつけあれ。やっぱり1位は定番!バック駐車の特徴です。一発で決めたら自分で自分を褒めてあげたいですね。話はズレますが「もてる男のしぐさランキング」で、「助手席に手を回してバックする姿」ってのが毎回入りますよね?あれはイケメンがサクッと駐車できるからカッコいいんです。一般人は勘違いしないように…

2位の「車にやたら傷がついている」ですが、警察官によると、やたらと汚かったり傷だらけの車は職質をかける基準のひとつなのだと? 駐車場で、「隣が傷だらけの車だったら気が気じゃない」といった意見も(笑)

気になる傷は、いつでもユウシンで直しますよ~

あと、5位の「対向車が来るたびに軽くブレーキを踏む」。何も障害物のない直線道路でやたらとブレーキを踏む人、いませんか? ムダに車間をとるにも関わらず、度々ブレーキ踏まれると後続車が迷惑しますし、渋滞も起こしかねません。まあ何にせよ「他人のふり見て我がふり直せ」。運転がうまいと思っているのは自分だけかもしれませんよ(笑)

一度、ご家族や彼女彼氏に「俺(私)の運転どう思う?」って聞いてみたらいいかもです。

YouTube「車庫入れ攻略」動画です  
バーコードリーダーで読み込んでください。苦手な方だけでなく、熟練ドライバーの方も参考になりますよ!

## 新春お年玉プレゼント

お待たせしました、20人に1人当たる?新春恒例のプレゼント!

「全顧客身内化実践会」という名のもとに、ニュースレターを出している会社が集まって企画しました。同封の応募用紙に

- ①クイズの答え
- ②これまでの「ピットインニュース」の中でよかった記事
- ③これから取り上げてもらいたいテーマ

を書いてFAXでご応募ください。もちろんEメール、ハガキでもOK!

その他、車に関するご質問やおもしろいネタがあれば教えてください。匿名にして遠慮なく使わせていただきます(笑)

大当たり

## サンフレッチェの豪華特典をあなたに!

さて、気を取り直して来シーズンの話です。毎年、ホームゲーム初戦は「エディオン」さんのスポンサーゲームです(日程未定)。そこで、エディオン取引会社の会【一友会】(いちゆうかい)へいろいろな特典を頂きましたのでこれらを、ど〜んと皆様へ差し上げますよ~!

今シーズンは後半に失速し、下位に甘んじた結果となりました。ナビスコカップも準優勝に終わり、久しぶりに無冠の年でしたね、カープと共に…

一番の原因は「浦和レッズ」に移籍した、キーパーの西川君が抜けたことだと思いますよ。やはり失点のないチームは強いですね。フォワードの石原直樹も移籍する噂だし、ほんまここは「サンフレッチェ」と言われているだけありますわ。でもずっと首位だったのに、土壇場でリーグ2位に終わったのは、可哀想な気も…(合掌)

さて、希望コース番号を明記してお送りください

- ①サンフレ選手と手を繋いでピッチへ入場する【エスコートキッス】(小学生のみ)
- ②「フェアプレー」の大きな旗を持って、ピッチに入場する【フェアプレーフラッグベアラー】(小学生のみ)
- ③サンフレ選手とハイタッチできる権利(年齢制限なし)

「①②③のどれが当たってもいい」という応募もOKです。③は大人数いけますので希望人数を書いてください。当選者の方にはお電話でお知らせしますので、電話番号もお忘れなく。

## ユウシンに新しい仲間が増えました!

外回りの営業担当ですので、お宅や会社に突然お邪魔するかもしれません。その時は温かく迎えてくださいね~

元気がいい営業活動の心がけが、皆様にご好評いただいております。よろしくお祈り致します。

又打 浩彰 (またうち ひろあき) 営業課長

生年月日 1984年(昭和59年)6月29日  
血液型 O型  
趣味 釣り ゴルフ  
出身校 川内小学校、城南中学校(野球部、背番号1のエース)、瀬戸内高校(野球部、一試合も投げることなく9番センター)、比治山大学(硬式野球部、バイトは元市民球場のポールボーイでした。シーズンオフは流川のたこ焼き屋)  
尊敬する人 前田智徳さん(元カープ)  
悩み 小腹がすいたら眠れない、食べちゃう 動いた2日後に筋肉痛がくる  
好きなCM 「ロト6」の妻木木聡と柳葉敏郎の掛け合い

## Novの「ざっつ、ゆる〜い感じ」2014年の最終レースは?

すっかりトライアスロン系競技にハマった松岡家(の子供たち)。今回は2度目の出場となる広島空港のほとり「広島県立中央森林公園」でのデュアスロン・ヒロシマ。ラン+バイク(自転車)の競技です。どしゃ降りの中震えながら子供たちが走る様は、まさにバツゲームでしたね…。小学生35人中、10人以上がスタートもせずに乗権するという過酷な条件の中、我が子はいつものポジションでゴール。この兄妹、レースは楽しんでいるんですが、いかんせん本気度が低いのでいつも順位には結びつきませんなあ…

2人とも、ドベから教えてベスト10以内でしたorz 春以降に出場するレースに備えて、走りこみじや! まあ順位は置いといて、兄妹ペアで依頼された開会式での選手宣誓を堂々しっかりとできたことが収穫だったかな?

大雨でもお構いなしのレース。手前のグリーンと、後ろのピンクのカップが松岡兄妹。それ以外にもウチ以外、高級そうな自転車に乗ってますなあ~

なぜか兄妹の争い?? バックは滑走路です

昨年夏に出場した大会では、宮島トライアスロンを2度も優勝されている、世界的トライアスリート【福元哲郎】(42)氏が息子の悠英と並走してくれました。感謝感激!

未来とレトロの調和を創る YUSHIN

082-263-0463  
082-264-0324  
yushin@hicat.ne.jp  
〒732-0055 広島市東区東蟹屋町17-13  
ユウシン自動車工業株式会社

店舗情報、中古車在庫が見れます。携帯電話でQRコードを読み込んでご覧ください。

ユウシン自動車 検索



# ピット・イン ニュース

## 2015年 5月号 Vol.43

### 車検・修理の飛込OK! 代車いつでもあります!!

### サンフレッチェ開幕戦、快勝!

エディオンスポンサーゲーム、甲府との開幕戦は順当勝ち! その後の調子もいいようです。

ピットインニュース新年号での抽選で当選した、「エスコートキッズ」と「フェアフレッジベア」のお子さん。いい思い出になりましたね! 来年も募集予定なので、落選された方は乞うご期待。



「来年、このランウェイを歩くのはあなたかもしれない!!」

エディオンCMのほんだみゆ【本田望結】ちゃんも来てました。めっちゃかわいいです。

### ユウシンはエディオンの車両整備をさせて頂いている関係で、元サンフレ社長【小谷野 薫】(こやのかおる)氏の広島市長選挙(4/12)のお手伝いに参加しました

氏は、多目的サッカー場を旧市民球場跡地に誘致する第一人者なので、サンフレ狂のユウシンとしては文句なく支持します。「子供の教育にいいかも?」と思い、松岡家4人チームで数十箇所の選挙ポスター貼り。子供を引き連れて行きましたが、未成年が貼ると選挙違反になるらしいので(知らなかった...)貼るのは僕だけ。ユウシンに委託されたポスターを持って、各掲示板の設置地図を見て現地へ移動。おおまかな地図なのでなかなか見つけられず、宝探しというかオリエンテーリングというか、レジャー感覚で結構楽しかったですよ。その他にも選挙期間はいろんな活動をし、いい経験をさせてもらいました。結果はどうなったことやら? (Nov)



少しは選挙のことが勉強になったかな?

裏が全面両面テープになっているので失敗は許されせん...真剣です

### 2ちゃんのおちゃめな1分間スピーチ 黒田選手は大のカープうどん好き?

2015年3月29日、そうです!カープの黒田選手の復帰登板の日。13:30試合開始にもかかわらず、私は朝6時半に家を飛び出て当日券の長蛇の列に並び、観戦してきました。ピットインニュースのネタ用に、写真を撮ってこようと意気込んでその日を迎えました。根っからのカープ男子の私は、興奮のあまり完璧に忘れちゃいました(笑)。  
です、私がボールボーイ時代の黒田選手のエピソードをお伝えします。カープファンなら誰でも知っている《カープうどん》、実は黒田選手も大好きなんです!さすがに売店に買いに行けない黒田選手はいつもボールボーイにお使いを頼んでいました。その際、周りにいる選手分と、お使いのボールボーイ分も買っていただきましたので、大体6杯くらい買ってました。皆さんが、観戦された際、大量のカープうどんを買っているボールボーイを見かけましたら、黒田選手の「男気カープうどん」だと思ってください(笑)。ちなみに当日私が観戦した内野自由席から、ユウシンの黄色い看板が見えましたよ。マツダスタジアムに行かれたら探してみてくださいね。(又打)



### 新春お年玉プレゼントお届けしました!

お子さんと「ニコッ」かわいすぎる!  
お肉セットが当選された落田さん、おめでとうございます!  
今後も、皆様のお役に立てる「ピットインニュース」にご期待ください



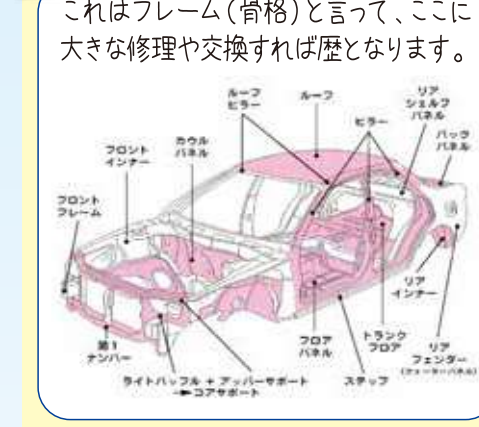
## 中古車キャンペーン御礼

たくさんの方に中古車を購入いただき、ありがとうございます!  
ここでは、ユウシンが中古車販売をする上でのポリシーをお伝えしましょう。仕入れた中古車は、よほど新しい車でない限りキズがあるものです。ユウシンでは、まずボディの板金塗装を施して外装を仕上げます。この時点で見た目だけはキレイになります。  
**しかしながら、車にとって一番大事なものはエンジンや足回りなど機関の状態です**そこで、少なくとも1年間くらいは消耗部品(例えばバッテリーやファンベルト)の心配なく乗っていただけるよう、念入りな分解整備・部品交換をしています。実は、これらの分解整備に関しては手を抜こうと思えばいくらでもできるんです。見えにくいから(笑)。  
他店で車両購入された方から「安かったけど、買ってから不具合が出て、修理したら結局高かった!」  
そんなお話も伺ったことがあります  
そもそも中古車なので完璧な車はないですが、まともな整備工場なら1年後に交換必要な消耗部品は分かるはず。そこは交換しないとモラルに反すると考えます。ユウシンで車両購入いただいたお客様は、大船に乗った気でカーライフをお楽しみください。



(写真は3月末までの販売車両の一部です)

## 修復歴車って何?



中古車を買うにあたって、車種や装備をあれやこれやと考えている時は楽しいものですよね。その際、「買うなら修復歴のない車だけ!」と決めている方が多いと思いますが、果たしてそれでいいのでしょうか?そこでまず修復歴のある車の定義とは... (以下、「修復歴」=「歴」)

これはフレーム(骨格)と言って、ここに大きな修理や交換すれば歴となります。  
とはいうものの聞いたことがない部品名だらけで判断つかないと思いますので、これだけ覚えておけばいいでしょう。  
**ネジで外せない部品を交換(修理)したら修復歴あり**  
例えば、ドアがポコリへこんで交換しても歴が付きません(=ドアはネジで取り付けられている部品です)

修復歴車というイメージが良くないですが、現在では技術が進み、ほとんど元の状態に修復できるようになりました。

**中古車屋から修復内容を聞いて納得できれば相場より割安なので、かなり「お得な買い物」になるんです**  
ユウシンでは実際に現車を確認して修復具合がよければ、お客様にオススメすることもありますよ。実は、中古車キャンペーンで販売した車の中にも、相場より20万円くらい安く販売された車があります。総合的に判断し、問題なければ安いほうがいいですからね~。

## 修復歴ありとなる修理の代表選手 バックパネルの修復 マツダ デミオの例

- 1 リアハッチ、リアバンパー。追突されたマツダ・デミオです。リアハッチとリアバンパーは交換すれば済みますが...
- 2 バックパネル。リアバンパーを外してみると、バックパネル(こもフレームです)が押されてへこんでいますね。追突事故は大体ここが損傷し、これを修理することで修復歴が付きます。
- 3 部品交換してもいいレベルでしたが、板金修理しました。ちなみに交換する場合は、ボディからへこんだ部分を切り取って、新品部品を溶接することになります。溶接取付するとギンギン音が出てきたりすることもあるので、今後の車のためにはあまりオススメしない作業なんです。
- 4 塗装したところ。
- 5 リアハッチとリアバンパーを取り付けたら、板金修理したバックパネルの状態は見えなくなり、追突されたことさえ分からなくなりました。

このホンダ・インサイトは、修理不能だったのでバックパネルを交換しました(黒色の部品)

このデミオは歴が付きますが、修理はリア部分だけで足回りに損傷がないので、走行には全く影響ありません。このような修復歴あり中古車はお買い得と言えますよ。修復レベルはプロの目利きが必要となります。詳しくはご相談ください。



082-263-0463  
082-264-0324  
yushin@hicat.ne.jp  
〒732-0055 広島市東区東蟹屋町17-13  
ユウシン自動車工業株式会社

店舗情報、中古車在庫が見れます。携帯電話でQRコードを読み込んでご覧下さい。  
ユウシン自動車 検索



# ピット・イン ニュース

## 2016年9月号 Vol.51

### 車検・修理の飛込OK! 代車いつでもあります!!

### Novの「ごっつ、ゆる〜い感じ」おかげさまで50号!

隔月でお届けしている【ピットインニュース】、皆さまのご声援のおかげで、今回51号まで来ました。ありがとうございます! (前号50号でお伝えしたかったのですが、スペースの都合で...)

**創刊から8年、変わらないのは『皆さまのお役に立ちたい』という想いです!!**

ユウシンは「車の整備や修理」をさせて頂いていますが、その作業自体が仕事ではなく、**快適な日常生活のお手伝い**が仕事だと思っています。その手段が「車の整備や修理」なんです。皆さまの喜んでくださった笑顔や声が、この仕事をしてよかった瞬間です。ですので、**これからもお役に立ちそうな記事を書き続けますよ〜** そうですね前号で特集したドライブレコーダー。すぐに反響があって数名のお客様へお届けさせて頂きました。ありがとうございます。その中に『**ポケモンGO**』を警戒されての方も... やれやれ、ブームはいつまで続くのやら。

(Nov)

2008年7月(創刊号)は、あっさりしたデザイン。過去のレターはHPに載っていますので、ご覧になってくださいな

追突あり、信号無視あり、たまったもんじゃありませんわ

2008年7月(創刊号)は、あっさりしたデザイン。過去のレターはHPに載っていますので、ご覧になってくださいな



**第29回 GO!GO!Carにばる** 日程 10月16日(日) 9:30~16:00 会場 広島運輸支局構内(観音マリーナホップ手前) **駐車場無料!**

**でた〜整備業界の、ズバリ! ばらまきイベントが今年もやってきます。**

ユウシンのような整備工場が、お上に吸い上げられた【組合費】という名のショバ代(笑)を、地域の皆さんに還元する大感謝祭?! いろんな体験ブースやクイズラリーなどに参加して、溢れんばかりの景品をゲットしに来てくださいな〜! 有料ゲームエリアでも、確実に赤字でしょ?というくらいの景品がもらえます!

注) 家族の人数分、箱ティッシュや特産品がすごい量になるので絶対バッグを持って行きましょ

店のどこかにユウシンの社員を見つけたら、大サービスあり?? 中国地方各地の屋台もたくさん出ますので、お子さんだけでなくグルメな大人もきっと満足できることでしょう。

今年のゲストは? モノマネの【小福山雅治】ガリレオが来ます(笑)

広島の地方番組でもおなじみ、お笑いの【フロントライン】

10月からスタートする【仮面ライダー エグゼイド】が早くも来場! 非公式に入手した画像では...スーパーサイヤ人? (byドラゴンボール)

↑こちらは去年のチラシ

**ママちゃんのおちやめな1分間スピーチ**

ス々にボールボーイ時代のおもしろ話をお伝えします。長くボールボーイをしていると、選手との距離が近くなり、よくお使いを頼まれてました。同僚なんか、子供の運動会の場所取りを頼まれたヤツもいます(でもすごい給料?だったんです)。大体が、旧市民球場の目の前にあるセブンイレブンへの買出しだったので、近い好きな弁当も買ってもらえるしお釣りももらえるのでラッキーでした。しかしある日、緒方選手(現監督)から「マック買ってきて」と言われ、当時パセーラにあったマックに行きましたが臨時休業...。仕方なく、本通りのマックまで走って行きました。服装はもちろんボールボーイのまま...本通りでは絶対見れないコスプレ?なので注目の的! しかも緒方さんから「あとは、好きなだけ買え」と1万円を渡されていたので、何も考えず張り切って買って両手一杯のハンバーガー!さらに目立ってました(笑)

**優勝のカウントダウンが始まっているカーブですな**

今の時代だと、間違いなくスマホで隠し撮りされて、ネットに拡散されていたことでしょう。な〜んて、思い出に浸りもします、今年の強すぎるカーブ!  
「巨人ファンに生まれていたらどんなに楽だったろうか」と何度思ったことでしょうか! カーブ優勝が決まった瞬間、根っからのカーブおじさんの歓喜が、そして鼻水まじりの涙が、カーブ女子の感動を冷ますかもしれません(笑) でも許してほしい! 25年も待ち続けたんですから...

未来とレトロの調和を創る YUSHIN

082-263-0463 082-264-0324 yushin@hicat.ne.jp 〒732-0055 広島市東区東蟹屋町17-13 **ユウシン自動車工業株式会社**

ホームページからは店舗情報や修理事例などが見れます。ご意見や、ご質問はメールでどうぞ。

ユウシン自動車 検索

**ユウシンとお取引のあるお店や会社を紹介するコーナー**

**ごひいきさん**

今回ご紹介するのは、ユウシンが過去数百台?の車両修理をさせて頂いている「エディオン」さんの子会社である【イー・アール・ジャパン】さん。エディオン取引会社の、ヒマな(笑)勉強熱心なメンバーで、工場見学に行ってきました。

こちら、平たく言うと『家電のリサイクル工場』です

冷蔵庫などの白物家電から机・いすなどの家具類まで、様々な不用品を集めてリサイクルされています。大まかには、鉄やアルミなどの金属部品とプラスチック部品を分別回収し、中でもパソコンやケータイのIC基盤についている、金や銅や鉛などに価値があるそうです。

様々な家電ゴミがトラックで運ばれて来てます

パソコン分解中。ネジ1本まで回収するそう

脇坂社長、直々のアテンド解説(写真左)

トラックごと計れる計量台の上で

皆さんの会社が古いパソコン機器やエアコンなどを入れ替えた時、それらの機械はお金を出して引き取ってもらってるはず(パソコンならデータの消去費用も取られるそうです)

それがすべて無料どころか、買い取り価格まであってプラスになるとか! 現在クチコミで依頼が殺到し、相当忙しいようです。まさに都市鉱山の採掘工場!

「エディオン」が売って、「イー・アール・ジャパン」で回収し、お客さんも得をする【三方よし】の循環スキーム! 興味ある会社さんがいらしたら、ユウシンが直接、こちらの脇坂社長をご紹介しますよ〜

松岡

P.S. 工場見学の帰りに寄った「鞆の浦」。ちょうど映画『銀魂(ぎんたま)』の撮影をしていて、主役「小栗旬(おぐりしゅん)」目当ての女性で溢れてました(笑)

E.R. JAPAN 株式会社イー・アール・ジャパン 広島県福山市箕沖町106番5 TEL.084-957-8530

**匠の技**

エディオンとリサイクル繋がりということで、最近修理したサービスカーを例に、リサイクル部品の交換と、板金塗装の流れをご紹介します!

**状態の確認**

ドアの真ん中が曲がって反っています。ここまで曲がるとドア交換となります。直せないことはないですが、直す工賃より交換したほうが安いから。それに、新品ドアに取り替えるのはこの車屋でもやります。しかし、そこは、全国数十社のスクラップ工場にパイプを持つユウシン自動車! 最良質で安値のリサイクルドア(中古ドア)を探します。

**ボディ側の作業**

凹んだ『サイドシルパネル』を板金塗装します ※「サイドシルパネル」ドア下のボディ部の名称ですが、通称「サイドステップ」とも言います。

ドアを開けると! ガッツリ凹んでますね

板金で大まかに形を整えた後、パテでさらに細かく整形

サーフェサ(塗装下地剤)の塗布。これが塗料を定着させます

ボディ縁にステッカーを貼って完成!

ボディ色を広範囲に塗装し、損傷箇所が分からないようポリします

**ドア側の作業**

とても状態のよいドアが見つかりました。

頑丈に梱包された中古ドアが到着

目立つキズもないので、丁寧に磨いて塗装までせずに済みました。

**仕上げの作業**

ボディにドアを取り付けます!

ロゴステッカーも貼り終えて、手前味噌ながら安定の仕上げ! エディオンさんからは「ドアだけすごくキレイになって、他の汚いところが目立っちゃうな〜と、褒め言葉なのかイヤミなのか(笑)

**車検で自動エントリー! <マイカーキャンペーン>実施中!** 2016年8月1日から2017年1月31日

期間中、車検や12ヶ月点検をご依頼いただくと、ホテル宿泊券やクーポン券などが当たる恒例の太っ腹キャンペーン。来年1月末までやってます。期間が長すぎてお客さんは忘れるかも? イヤイヤ、嫌でも(笑) ユウシンがエントリーしておくのでご心配なく! 発表はユウシンからお知らせしますよ。お楽しみに!

お知らせ

今月号の「ピット・イン ニュース」には、ユウシン自動車とお取引があり、一緒にニュースレターを発行している広島沼田食堂様の特典チラシも同封しています。お得な情報ですのでご興味のある方は、ぜひお読みください。



# ピット・イン ニュース

## 2017年5月号 Vol.55

### 車検・修理の飛込OK! 代車いつでもあります!!

## Novのどっつ、ゆる〜い感じ

待ちに待ったゴールデンウィーク! 皆さん、さぞお楽しみのことでしょう。旅行に行ったみやげ話など聞かせてくださいね。

さて僕はこの記事を書いている4月初め、少し古い漫画『岳(がく)』にハマっています。2011年に実写映画化されたのでご覧になった方もいらっしゃるでしょうが、長野県の上高地から穂高連峰を舞台にした、登山客の遭難救助がテーマです。生死をかけた救助隊の熱いヒューマンドラマで、涙なしでは読めません。上高地までは行ったことあるけど、そこからの山々へ無性に登りたくなります。ハマり癖のある松岡は連休、「山に行きた〜い!」今から家族会議です(笑)。どこに行ったかはまたお伝えしますね〜。

ユウシンの連休は5月3日(水)~7日(日)ですのでよろしくお願いします



山に行きた〜い! 行きた〜い!



単行本は全18巻 小栗旬と長澤まさみの実写版

## 新春お年玉プレゼント お届けしました!



金堀さん、おめでとうございます!

来年の当選者はアナタかもですよ~

## ユウシンとお取引のあるお店や会社を紹介するコーナー

### どひいきさん

当選された金堀健一さんは、**住宅デザイン研究所** という会社の社長さん

自然素材を大切にされている 癒し系商談ルームにて



こちらでは建物の設計・施工をされているのですが、  
①土地を探すことから始まり、家やお店を建てるのはもちろん、  
②建築士やインテリアコーディネーターの資格をとるための学校もやっておられ、  
③中古住宅を買ってリフォームする前の「住宅診断」や「耐震診断」までされているという、なんともスゴイ会社!  
現在本業もやりつつ、国土交通省の事業で、空き家が増えつつある安佐南区の【毘沙門台(びしゃもんだい)団地】の活性化という大プロジェクトにたずさわっています。老朽化した住宅へ資産価値を高めるリフォームをして、賃貸住宅として再生させるアイデアなどを出し、1軒単位の話でなく団地全体を考えて試行錯誤されています。そこではいくら優れた技術があっても、まずは地域住民や施主とのコミュニケーションや信頼がないと始まらないとのこと!そのために【自宅のなんでも相談所】も現地に開設されました。ただ儲けることだけ考えていたら、こんなボランティアのような仕事は無理だと思いうし、まずお客様のために何ができるかを考えることは、どの商売でも同じだな〜と私、松岡もとても勉強になりました。



木の家が好きすぎて、自宅近くの山に建てられた「ツリーハウス」にお呼ばれたことも。秘密基地っぽくて楽しすぎ!



中区袋町のド真ん中にある、雑貨屋&カフェ『ペンシル』。このおしゃれなビルの設計もされたんですって!

級建築士事務所 **住宅デザイン研究所** 広島市中区大手町2丁目5-11 ☎0120-955-395

住宅デザイン研究所 検索



☎082-263-0463 FAX 082-264-0324

✉yushin@hicat.ne.jp

〒732-0055 広島市東区東蟹屋町17-13

ユウシン自動車工業株式会社

ホームページからは店舗情報や修理事例などが見いただけます。ご意見や、ご質問はメールでどうぞ。

ユウシン自動車 検索



## アナタの車、へんな音してませんか?

### ブレーキ編

「この音どこからくる音?」



「この音気になるんだけど大丈夫?」

今お乗りのお車に心当たりはありませんか?



整備士の川口です

車から発生する音に関するご質問をよくいただきますので、今回は原因トップのブレーキからのキーキー音と、ゴーパー音について取り上げてみたいと思います。

ブレーキから「キーキー」音が発生していました → タイヤホイールを外してブレーキ周りの点検 → ブレーキパッドの減りが原因

タイヤホイールを外します



ブレーキローター

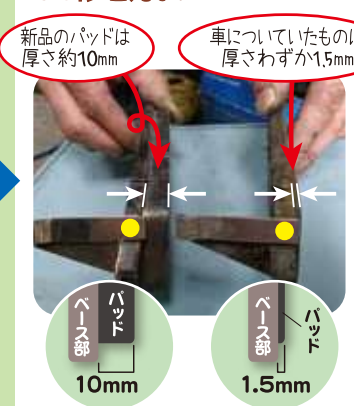
ブレーキパッド

ブレーキパッドを取り外して、パッドの減り具合をチェックします



パッドが削れて、センサー(黄色丸印)がローターと接触していました。この音がパッドの減りを警告してくれる「キーキー」音

新品のブレーキパッドに交換して修理完了!



新品のパッドは厚さ約10mm

車についていたものは厚さわずか1.5mm

パッド 10mm

パッド 1.5mm

もし、このまま乗り続けているとパッドが全部無くなり、大変なことに!

硬いベース部まで削れてしまったパッド(左)と新品パッド(右)との比較。こうなるともうブレーキは効きません!



削れてしまったローターの表面



と同時に

ローターが削れて深い溝ができてしまいます。その音が「ゴーパー」音



ローターは外して平滑に研磨し、新品パッドを取付けます。

パッド交換だけなら左右セット15,000円程度で済んだものが、

ローターまで修理すると、**プラス2万円くらい**の余分な修理代がかかってしまいます! **早めのチェックをおすすめします!**

今回ご紹介したのはブレーキからの異音でしたが、お車の気になる音があれば早めにユウシンへ。いえ、整備士の川口まで ご相談ください! お客様とその車に同乗させていただき、音の発生源の確認をして的確にアドバイスさせていただきます。

## 29ちゃんのおちやめな1分間スピーチ



### 皆さん、カープのチケット買えましたか?

今年は、まず整理券をもらって翌日購入するシステムでしたね。その券を求め、前夜までスムスタ周辺がキャンプ場のごとくテントだらけになっていました(笑)

1番目に並んだ人は2週間前から並んだそうです。今年も広島

を盛り上げてくれるであろうカープ。このチケット問題だけは何とかしてほしいです…。おじいさん、おばあさんが孫を連れて観戦する姿も減ってきている感じが。ダフ屋対策も必要ですが、ぼっかり空いたレフトスタンドの席を増やせばいいと思うのです。球場内から新幹線が見える設計らしいですけど、「新幹線見るより席を増やせ!」と思います(偉そうにスイマセン)。

そういえば昨年、レフト側2階「ビジターパフォーマンスシート」(敵チームを応援する席)の空席が目立ったことにお気づきですか?

比較的購入しやすいこの席を買って、そこには座らず移動し、コンコースなどの通路に敷物を敷いたり、立ち見で観戦する人が続出!

これってどうなんですか? くれぐれも皆さんはそんなことはなさらないように、楽しくカープを応援しましょう!

何にしても今年も優勝だ〜!



下は満席なのに、上はガラガラ



# ピット・イン ニュース

## 2018年1月号 Vol.59

### 車検・修理の飛込OK! 代車いつでもあります!!

## あけましておめでとうござります



左より 戸田政己、松岡伸和、松岡克征、松岡由臣、松岡恵子、川口誠二、松岡さら(伸和・長女)、松岡慈英(伸和・長男) 又打浩彰、松岡明子

旧年中は大変お世話になりました。本年が皆さんにとって最高の年となるよう、心よりお祈り申し上げます。

昨年、たくさんのお客様に車検のご提案をさせていただいた中で、年式の古い車に乗られているお客様から「**OOの店の方が安かったけえごめんねえ**」と、言われたことがありました。それでも、**安い・早い・悪いの45分車検**ではなく、古い車ほどしっかりした車検整備の必要性をご説明したところ、**ユウシンおすすめ例の車検コース** (丸2日間お預かりしてきっちり点検整備するスタンダードコース) (↑詳しくはHPをご覧ください)でご依頼いただけました事が多々あったのがとても嬉しかったです! 車検価格は整備内容に比例しますので「**安心と安全を買う**」と思っただけようお願いします。今年もお客様の事を身内のように考え、お車に合った正直なご提案をさせていただきます。ディーラーさんのような華やかさはありませんが、創業昭和46年以來の信頼と実績があります!

 又打 浩彰 (営業課長) 丸2日間お預かりしてきっちり点検整備するスタンダードコース (↑詳しくはHPをご覧ください)でご依頼いただけました事が多々あったのがとても嬉しかったです! 車検価格は整備内容に比例しますので「安心と安全を買う」と思っただけようお願いします。	 松岡 由臣 (社長) 70歳になり戌(いぬ)のように走り回ることが難しくなってきましたが、今年も病院知らずで過ごしたいものです。皆様も元気で過ごしてください。	 松岡 恵子 (専務・経理) 成年の幕開けだワン! 1日24時間を36時間かけて日々過ごさせていきたいな〜。親からもらった元気な体を少しでも長く保っていきたくです。	 松岡 伸和 (営業部長) 今年も長男が中学生になります。これからは感受性や協調性を高めていってほしいもの。今後の親の役割は「世話をする」から「バックアップをする」という表現になるかな?
 松岡 克征 (整備) 異文化に触れる事で地元の大切さを改めて感じるので、今後もたくさん遠くで近い隣県に向かい知っていきたくです。	 川口 誠二 (整備) 今年の干支は「戌」ですね。お客様のお車が調子よく駆け回れるように、しっかりした整備をがんばります!	 戸田 政己 (板金塗装) 今年も50歳になり体は年々衰えていきまが、塗装の技術はまだ成長期だと思っ頑張ります。ヨロシク!	

## 新年お築玉プレゼント

『お客様と身内のような関係を作ろう!』と、ニュースレターを発行したり、サービスや、お客様満足度を常に考えている10数社が集まった【**全顧客身内化実践会**】。みんなで協賛したプレゼント企画です。

今年もやります!  
なんと20人に1人の高確率で当たるプレゼント!

同封の応募用紙に

- クイズの答え
- レターの正直な感想 (過去こんな記事が良かった・悪かったなど、今後の参考にします)
- ユウシンへの要望 (車関係じゃなくてもOKです)

すべて書いて FAX、メール、はがきで応募ください!

その他、ご意見、ご質問、おもしろエピソードなど教えてください。<当選された方は顔写真を掲載させていただきますのでご了承ください>

未来とレトロの調和を創る

☎ 082-263-0463 FAX 082-264-0324

✉ yushin@hicat.ne.jp

〒732-0055 広島市東区東蟹屋町17-13

ユウシン自動車工業株式会社

ホームページからは店舗情報や修理事例などが見いただけます。ご意見や、ご質問はメールでどうぞ。

ホームページ

ユウシン自動車 検索

## 知って損なし! 高速道路での裏ワザ!

皆さんお正月は田舎に帰ったり、旅行に行ったりで、高速道路を使われる機会も多かったのではないのでしょうか。その高速道路を運転中、ボーっとしていたり、おしゃべりして思わず**出口を通り過ぎてしまった経験はないですか?** 私もやっちゃったことがあります。その時は泣く泣く次のIC(インターチェンジ)から出て高速料金を払い、UターンしてICに入り直して目的地に向かっていました・・・。



高速道路のバック走行は非常に危険! 絶対ダメ!

## 実は、(合法的に)無料で高速道路をUターンする方法があるのです!

▼その手順をご説明します▼

- ETCで走ってきた場合、通り過ぎに気づいた時点で、**走行中にカードを抜く。**
- 次のICに着いたら**「有人の」一般レーン**(料金所)に入る。  
注 ETCレーンや、無人レーンは不可
- 料金所の係員に走行中に抜いていたETCカード(ETCではない場合は通行券)を差し出し、「**出口を間違えたので引き返したい**」と告げる。
- 係員にナンバープレートなどをメモされ、**【特別転回承認】**という印を押し「通行券」を渡される。
- 係員の指示に従い、出口を出てUターンし、再び**「有人の」一般レーン**から入る。
- 目的地のICに向かい、「**有人の」一般レーン**に入って、先ほどの係員から渡された「通行券」と「ETCカード」を渡す。
- 係員に料金精算をしてもらい完了!

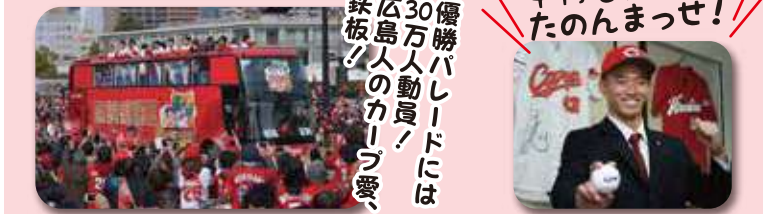
**これがキモ!**

この裏ワザを知っていれば、往復時間のロスは仕方ないとしても、無駄な高速料金を払わずに気分が凹むことなくUターンできます。あくまでもイレギュラーな救済措置なので、悪用せぬようお願いいたします。(注) 対応していないICがあるかもしれませんご了承ください。

## 赤のリーグ優勝と、対照的な紫 = SANFRECCE HIROSHIMA FC

クライマックスシリーズには参りました・・・こんなこともあるんですね。カープは決して傲慢になったわけではないですが、自らプレッシャーに負けて自滅? チャレンジャーの横浜DNAの勢いに負けましたわ。追われるより追うほうが強かった典型ですね。経済効果は、日本シリーズに進出した去年より3億円だったようで、それでも**350億円**です! 猫も杓子もカープでしたからね。松岡家も、スーパーマーケットや洋服屋さんの便乗セールに乗っかりました(笑)。三連覇、イけるかな? いや、イける! 三度目の正直で今度こそ日本一!

11月26日、FC東京戦に勝利し、最終戦を待たずになんと**J1残留を決めてくれました**。観客数は2万人オーバーで優勝決定戦のごとく大入りでしたが、年間順位は降格ギリギリの15位。今季のこの弱さは**いったい何だったんでしょうか?** 新エース候補だった「浅野拓磨」の海外移籍、DFの大きな柱だった「佐々木翔」の序盤での負傷離脱などありますが、やはり優勝を支えた「森崎浩司」の引退と「佐藤寿人(現・名古屋グランパス)」の移籍が大きかった・・・。スポーツはメンタル面がとても大きいです。年間を通してモチベーションを維持するのは、経験豊かなベテランと若手のバランスだと思いますね。今季の悔しさを糧に、城福新監督のもと、来期はまた優勝争いに加わってこれ〜!



さて、車の整備や修理をさせていただきます。家電の**エディオンさん取引会社の会 一友会**でもらえる、**サンフレッチェ広島 ホーム初戦のスポンサー特典**を

新春プレゼントのご応募といっしょに、希望コースを書いてお送りください。

「①②③のどれが当たってもいい」という応募でもOKです。③は大人数いけますので希望人数を書いてください。当選者の方にはお電話でお知らせしますので、電話番号もお忘れなく。

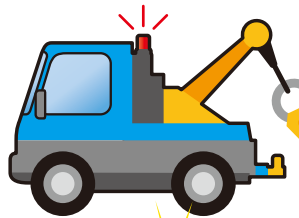
- サンフレ選手と手を繋いで、ピッチへ入場する【**エスコートキッズ**】(小学生のみ)
- サンフレの大きな旗を持って、ピッチへ入場する【**フラッグベアラー**】(小学生のみ)
- 入場するサンフレ選手とハイタッチできる (年齢制限なし)

初戦の応援に行かれる方へは、さらなる特典!

スタジアム正面の階段脇に【一友会】特設テントがあります。事前に来場されることをご連絡いただければ、そこに立ち寄り「ユウシン自動車の紹介で来たOOです」というだけでユニホームなど豪華グッズが当たるクジが引けます! これは関係者だけの特権ですのでぜひお寄りください!

スタッフ一同「一友会」ジャンパーを着て、お待ちしております!





# ピット・イン ニュース

# 2019年7月号 Vol.68

## 車検・修理の飛込OK! 代車いつでもあります!!

### 創業50年、社長を交代しました!

5月1日、《令和元年》初日に、代表取締役社長が交代したことをお知らせします。

新社長は、前営業部長で【ピットインニュース】の編集長でもある「Nov」と **松岡 伸和 (47歳)**

前社長/松岡由臣 (72歳) は、取締役会長として会社をサポートしていきます。ボディ修理でもひきつづき皆さんのお役に立ちますよ。



そういえば! **当社社名の由来、ご存知でしたか?** 会長の名前 **由臣 (よしおみ) の音読みで「ユウシン」**です!

この機会に、ユウシンの生い立ちをお話しておきます。1960年代高度成長期によるモータリゼーションの真只中。車の保有台数が爆発的に増加したことにより、たくさんの車屋(整備工場、中古車屋など)ができ、メーカー系カーディーラーも増え始めました。その頃、松岡由臣前社長は、南区大洲にあった中四国最大級の自動車整備/修理会社の社員でした。この会社が他事業を展開することになり、整備部門と钣金塗装部門

(ボディ修理部門)を分けて、2社に分社化しました。その钣金塗装部門を、部門長だった松岡由臣が引き継ぎ、昭和44年(1969年)前身の『松岡自動車』(個人企業)が生まれました。そして2年後に法人化し、『ユウシン自動車工業(株)』の創業となりました。その後、親会社の保有株をすべて取得し、完全独立会社となって現在に至ります。(ちなみに整備部門は、現在「東雲自動車(株)」として西区商工センターで営業されています)

キリのよい創業50年目&元号改正での社長交代でしたが、これからも今まで同様、親しみやすい真心サービスでご対応させていただきますのでご支援、ご指導をよろしくお願いいたします。



### ママちゃんのおちやめな1分間スピーチ



小さな銀歯が外れたので歯医者へと思い、今回は今までの病院でなく、初めての病院に行きました。レントゲン撮ると、他の銀歯の中も虫歯になってる可能性が高いという事で、外してもらったら大きな虫歯になっていました! 前の病院では気づいてもらえなかった...。あと治療中の痛みが全くなかったし、今後はこの病院に通うつもりです。皆様も、セカンドオピニオンとして新しい歯医者に行ってみてはいかがでしょうか?

### 長年放置している銀歯と、古い年式の車は、外して点検しましょう!

ユウシンで車検をする際、『スタンダードコース』(詳細はHPをご覧ください)にしてもらうと、分解しないと見えない足回りを中心に点検整備し、悪い所が見つければ修理します。安い車検では、足回りは目視のみです。車も銀歯と同じで、外してみないとわからない事もあります。他店での車検/整備で「大丈夫かな?」と思われた時は、セカンドオピニオンでユウシンにご相談ください。

◀リアブレーキ(後ろタイヤの内部)整備中 **名医が診断させていただきます**

YUSHIN logo and contact information: 082-263-0463, yushin@hicat.ne.jp, 732-0055 広島市東区東蟹屋町17-13, ユウシン自動車工業株式会社

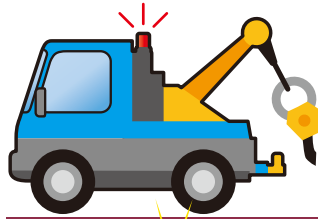
## Novのどっつ、ゆる〜い感じ”超絶オススメ、薩摩

前号でお伝えした、松岡家のGW旅行奮闘記。

大河ドラマ「篤姫」、そして「西郷どん」ブームもまだまだ続く鹿児島をメインに、宮崎、大分と回りました。実は僕、新婚旅行もバックパッカーだった経験から本領発揮?! ホテルや旅館の宿泊は一切なし。テントやログハウスやユースホステル、そして車中泊ありの超節約旅行! この旅行スタイルは食事/洗濯/掃除などを家族で分担し、子供の自主性も養いながら、旅行雑誌「るるぶ九州」を持参して(笑)行き当たりばったり感が醍醐味なんです。

Map of Kyushu with 11 numbered travel spots and photos. Spots include: 1. Start (Fukuoka), 2. JR Oiwake Station (Saga), 3. Sunmushi Onsen (Fukuoka), 4. Tokoku Memorial Hall (Fukuoka), 5. Seihonryu Shrine (Kagoshima), 6. Mt. Aomori (Kagoshima), 7. Aomori Falls (Kagoshima), 8. Sado Peninsula (Kagoshima), 9. Miyazaki (Miyazaki), 10. Onizaki (Miyazaki), 11. Tetsu Onsen (Oita).

Advertisement for car air conditioning: おクルマのクーラー冷えてますか? 料金たったの2,800円〜 作業時間はわずか15分



# ピット・イン ニュース

## 2019年11月号 Vol.70

**車検・修理の飛込OK! 代車いつでもあります!!**

### Novの「ごっつ、ゆる〜い感じ」カーブの季節へ

カーブ、やっとなのギリ3位でしたね。コレを書いている今、まだクライマックス下剋上もあきらめてませんけど、どうなったことやら…。精神的な柱だった「新井」の引退、移籍した「丸」、「ドーピング外人」の離脱が痛かった〜。今年はサンフレッチェと共に、前半好調も右肩下がり、肩透かしなシーズンでしたね。でもですよ!カーブのわかファンが減って、少しでもチケットが買やすくなるのは歓迎です(笑)。



### さてプロ野球がシーズンオフに入ったところで、車は冬タイヤの準備を始めましょう!

1. 残り溝はある? (スリップサインで判断)
2. いつ買ったタイヤ? (6年以上経てたら溝があっても買換え)

保管サービスでお預かりしているタイヤは当方でチェックし、要交換なら事前にご連絡します。車を乗り換え方は、ホイールセットごと買換えがも? 不安な方はご相談ください。

ユウシンがメインで扱うのは **GOOD YEAR** のとってもコストパフォーマンスがいい最新タイヤ! モチロン日本製。

普通車のタイヤはまちまちなので、車種とサイズをお知らせください見積りします。11月中のご注文で早期特別価格です!

12月に入ったら、雪が降っても降らなくても冬タイヤへ履き替えを! のんびりしてたら、積雪予報が出た当日から履き替えラッシュですよ〜

ユウシンでは、履き替え日時の事前予約を受付中!

この2点をチェック!

例えば **ICE NAVI 7** **アイスナビ7 軽自動車サイズ [155/65R14]** **アルミホイール付4本セット 工賃込み 51,200円〜(税別)**

### ユウシンのタイヤ保管サービス

タイヤをご購入いただいた方限定で、夏(冬)タイヤを保管いたします。

軽自動車 3,000円〜  
普通車 4,000円〜  
いずれも半期料金で、サイズにより異なります(税別)

これから来る冬も大活躍のエアコンですが、わが家のエアコンは、最新モデルなのに、買って3年で効きが悪くなってしまいました…。修理を頼んだら、原因は故障ではなくホコリの詰まりでした! 最近のエアコンは機能が良くなり大型化して、ホコリをよく吸い込む為、2年に1度くらいプロのエアコンクリーニングをしないとこうなると言われました。電気代が貯けると言われて買ったのに、クリーニング代がかかるとはガッカリです…。これからの季節、暖房で使うので、寒くなる前に約2万円を払ってクリーニングをしてもらいます(涙)。

### ところで車の暖房(ヒーター)って無料なの知ってました!?

エンジンの熱をそのまま車内に送るだけなので、燃費には影響ないんです! 送風ファンを回すのにバッテリーの電気は使いますが、燃料は使いません。ガソリンがもったいないという暖房我慢してないですか? 今年の冬は、暖房ガンガンいきましょう!!

ガラスの曇りを素早く取りたい(除湿したい)時だけ、「A/C」=エアコンボタンを押しましょう!

未来とレトロの調和を創る **YUSHIN**

☎ 082-263-0463 FAX 082-264-0324

✉ yushin@hicat.ne.jp

〒732-0055 広島市東区東蟹屋町17-13

**ユウシン自動車工業株式会社**

ホームページからは店舗情報や修理事例、「ピットインニュース」バックナンバーなどがご覧いただけます。ご意見や、ご質問はメールでどうぞ。

ホームページ

ユウシン自動車 検索

## 匠の技 『オコシ』とは? 「オコシ(起こし)」=大破した事故車を元通り近くに修理し販売すること

お金をかけて修理しても、価値がある車(新車で500万円以上する高級車など)がオコされます。水害にあった浸水車もこの類。事故車とは分からないくらいキレイに仕上げ、おまけに走行メーター数を戻して激安販売する業者が多数! そんな車がヤブオクにあふれています。

ちゃんと告知して、車検も通れば違法ではないですが、相場より安い中古車は必ず理由があるということです。修理直後は問題なくても、オコされた程度によって後から、微妙にまっすぐ走らない、ギンギン異音が出る、エンジンの調子が悪いなどの不具合が出てくること多いです。

### 今回は、事故した車を「オコシ」まではいかない修理で、商品車にするまでの過程をご紹介します。

事故して入った『ワゴンR』。オーナー様へは、別の車を譲り兼ねいただきました。年式的に、ここまでの事故なら普通ならスクラップ行きですが、ユウシンが新車販売から整備をずっとしてきたワンオーナー車であり、しかも車検が1年以上残っていて走行4万kmだったので、ユウシンが買い取り、修理して商品化することに。

左前への衝突事故。外傷は **フェンダー** **ヘッドライト** **フロントバンパー** の交換で直りそう。

幸運にも、タイヤには当たっていないので走行には影響ないです **コレ重要!** 仮に当たっていても軽度なら調整で済みます。例えるなら、誤って路上に乗り上げるくらいの衝撃はOK!

### まずはボディーの修理から開始

前述の部品3点、リサイクル部品(中古)を取り寄せてとりあえず交換してみました。このままでも乗れそうです(笑)。内部の骨格は少し変形していた程度で、簡単に直せましたが、修復ありとなります。それと、中古バンパーは違う色ですね。でも中古部品には必ずキズがあり、どうせ塗装するので何色でもいいんですよ(笑)。

取り外した、壊れたヘッドライトとバンパー。(フェンダーは壊れませんでした)

さてここからが本格的な匠の作業! 写真は、事故とは反対側。元々あった右フェンダーの凹み修理。パテで成形した後、塗装下地剤(サフェーサー)の吹き付け。(担当:戸田)

左サイドも同様に修理しマスキング。塗装する面は、すべてヤスリがけしてガサガサにします。もったいないようですが、ソルトだと塗料が付着しませんので

グレーに下地されてるところが修理箇所です。凹みやキズを平滑にしました。塗装する部分以外を古新聞でマスキング(養生)

こちらはリア(後ろ)バンパー。キズ多かったです

中古フロントバンパーもキズ修理

塗装中! 塗料が充満して曇ってます。撮影した松岡はノーマスクだったため、軽いシンナー中毒(笑)

完成したのは、ただの黒色でなく、111「ブルーイッシュブラックパール」! シアポケモンみたいな響きがカッコイイ〜(笑) 色名に「パール」と付けばひとランク上の高級塗装となります。(塗装工賃も高級ですが)

塗装完了!

塗装後は僅かにデコボコなので、サンドペーパーで荒磨き

### お次は、車内・外のクリーニング

前後バンパーや付属品を取付ければ、ボディー修理が完了!

業務用ハイパワー掃除機で隅々まで掃除。(担当:川口)

フロアマットは熱湯スチーム洗浄。これでシャヤシ(車体の裏)の泥汚れも落とします。圧がすごいので、気を付けないと指の骨が折れます。

電動ヤスリでマフラーのサビ落とし

最後の全面ワックスかけでは、天井もぬかりなく。(担当:松岡/弟)

### 手間暇かけてようやく整いました!

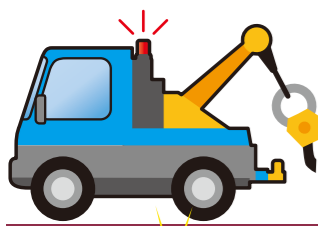
人気色のブラックパール! スマートキー、CDステレオ、ETC付き。納車前に整備してお引渡し。

スズキ [ワゴンR FX-Sリミテッド] 年式 平成20年8月 走行 48,000km 車検 令和3年8月まで

乗り出し総額 **42万円** (保証料別途)

修復歴のない同程度のワゴンRよりもお得ですよ!

ユウシンが修復車を販売するときは、修理内容の告知はもとより、今回のように修理前の写真があればお見せし、安い理由を納得いただいた上で販売させていただきます。もちろん走行に支障がないことが前提ですので、ご安心ください。



# ピット・イン ニュース

## 2020年7月号 Vol.74

### 車検・修理の飛込OK! 代車いつでもあります!!



そのまますりいだと大変危険です。一刻も早い改修をお願いします。

### 重要なお知らせ!!

#### タカタ製エアバッグリコールが未実施のお客様へ

エアバッグリコールが未改修の場合、車検が通らない対象車が拡大されます。

不良品のエアバックを無償で交換するというものですが、さらに対象車種が拡大して、前回同様、**交換しないと車検が受けられません!** しかも前回交換した車でも、交換した部品がまたリコールになっているという訳わからん状態ですので、メーカーサイトでご確認ください。(分からなければユウシンまで来てもらえればOK)



こんな封筒が届いたら注意! 前回ユウシンでは3台ありましたが、今回は無し(汗)

いずれ対象車には、「赤紙」ならぬピンク色のお知らせ封筒が届くことでしょう。



### 重心の高い車は特に、前タイヤ外側の減りが早いので、前後のタイヤを入れ替える<タイヤローテーション>をしてあげる必要があります。直近の車検や点検でタイヤを外す機会があった車なら、すでにされているかもしれませんが、心配な方はぜひご相談下さい!

先日、最近の軽自動車、また大きくなってのなあって見てたんですけど、ふと思いました! タイヤが苦しそう...。1トンを超える車体に軽自動車のタイヤですから、やはり消耗も早いんです! 前回の冬、暖冬でスタッドレスタイヤに履き替えていない方、

### タイヤローテーションをしますか!?



### 65歳以上の方対象 サポカー補助金 最大10万円補助

65歳以上の方限定で、交通事故を防止するために国が補助金を出しています。サポカーと呼ばれる、「自動ブレーキ」と「ペダル踏み間違い防止」の装備がある車を買ったら、車種によって**最大10万円もらえます。**新車値引きとは別ですよ!**そしてなんと中古車購入でも出るんです!** およそ5年前からの新型車にそれら装備がっています。

国の予算が無くなり次第制度終了となりますので、買い替えを考えている方はお急ぎください。詳しくはユウシンまでお問い合わせください。見積りだけでもどうぞ! ユウシンでは中古車はもちろん、全メーカーの新車も取り扱っています。

サポカー購入補助	対象	A 対歩行者の衝突被害軽減ブレーキ	普通車	軽自動車	中古車	
		B ペダル踏み間違い急発進抑制装置	A+B搭載車両	10万円	7万円	4万円
		Aのみ搭載車両	6万円	3万円	2万円	

## 夏の故障あるある このまま乗ったらスクラップです!

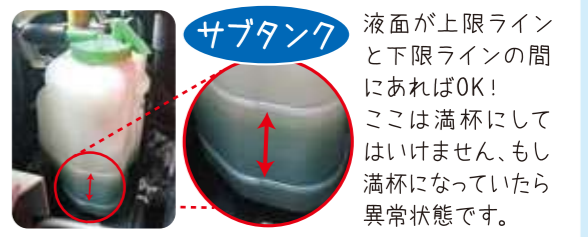
当社のお客様とたまにする会話ですが、  
お客様 何かメーターに赤いマークがついてるんですけど、見てもらえますか?  
僕 えっ! この警告ランプですよ? この状態で乗ってこられたんですか?



これは**エンジン温度異常時に点灯する「オーバーヒートランプ」**です。  
**実はこれ、車にとって大変危険な事なのです!!**

自動車のエンジンは高温になるため、クーラントと言う特別な液体で冷やしています。実際にはさまざまな部品で冷却を行いますが、これからの暑い季節、特に重要なクーラントについてお話ししたいと思います。

まず、エンジンルームには**サブタンク**があり、クーラントの液量をチェックできるようになっています。(写真参照)。車種によって**緑、赤、青**と色が付いていますが、性能に違いはありません。**液量は、上限(FULL)と下限(LOW)の間にあれば大丈夫です!** 多少の増減はするのですが、タンクが空っぽの場合はクーラントが漏れている可能性があるので注意が必要です。



もし漏れている状態で乗り続けると冷却できず、あの赤いマークが点灯します。これが**オーバーヒートのサイン**です! 点灯した場合は、速やかに安全な場所に停車させエンジンを止めてください。そのままにするとすぐにユウシンまで連絡をください。「**エンジンを冷ましたから移動できるかも...?**」とか、「**もう近くなので乗っていけるかも...?**」は**基本NG**です。ケースバイケースで対処方法をお伝えしますが、ほとんどの場合、ロードサービスでのレッカー手配となります。

そのまま乗り続けると**高額な修理代**がかかるが、完全に**エンジンが焼き付いてスクラップ**になりますよ!

### こうならないために!



クーラントは「冷却」以外にも、「防錆」「不凍」の性能もあり、経年劣化していきます。例えばただの水水道水だけでは、冬場は凍るので全く循環しませんし、内部が錆びだらけになるでしょう。

よって、液量があるだけでは**ダメ**で、主に**車検ごとの定期交換が必要**です。これが**オーバーヒート対策の第一歩**です! ユウシンへ車検をご依頼の方は、**バッチリ管理**していますのでお任せください。

逆に言えば、車検以外で交換しなくてもいいので、くれぐれもガソリンスタンドの口車に乗って交換しないようにしてください! (注) 最近の車には高性能クーラントが入っているので、新車から7年間は交換不要。

基本的なクーラント交換作業の流れです。

車をリフトアップし、エンジン下側から古いクーラントを排出します。  
新品のクーラントです。  
クーラント注入。軽自動車なら1L(普通車なら2L~)入れ、水で2倍に薄めます。  
エンジンをかけたまま、全量が入るまで微調整しながら注入していきます。  
最終チェックできたら蓋をして交換完了です!(30~60分の工程)

内部の空気が抜けきらないことでも**オーバーヒート**しますので、**素人作業厳禁**です!  
料金は、車検時の交換で **軽 3,000円 普通車 4,000円~ (税別)**

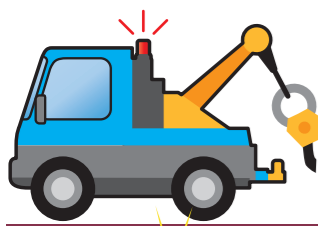
未来とレトロの調和を創る YUSHIN

☎ 082-263-0463 FAX 082-264-0324  
✉ yushin@hicat.ne.jp  
〒732-0055 広島市東区東蟹屋町17-13  
ユウシン自動車工業株式会社

こちらもご参考にしてください。オーバーヒートと言えばこの部品「ラジエター」!

ホームページから店舗情報や修理事例、「ピットインニュース」バックナンバーなどが見いただけます。ご意見や、ご購入はメールでどうぞ。

ユウシン自動車 検索



# ピット・イン ニュース


## 2022年11月号 Vol.88

### 車検・修理の飛込OK! 代車いつでもあります!!

### 雪道の正しい走り方 クイズ


危険がいっぱいの積雪・凍結路面。冬タイヤを履いていても滑る時は滑ります! 過信せず、いざという時に備えて、正しい雪道の走行法を覚えておきましょう!

**第1問** 雪道運転の説明で間違っているのは次のうちどれ?



- ①「急」の付く運転はしない
- ② 窓ガラスからの視界を確保する
- ③ タイヤチェーンを用意しておく
- ④ エンジンブレーキを多用しない

**第3問** 雪の坂道でのすれ違いで最も優先されるのは次のうちどれ?




- ① 登り車線
- ② 下り車線
- ③ 積雪の多い車線
- ④ 使用できる道幅が狭い車線

**第2問** 時速40kmで雪道を走行する時、停止距離に最も近いのは次のうちどれ?



- ① 30m
- ② 50m
- ③ 70m
- ④ 90m

**第4問** 雪道や凍結路での緊急停止で最も不適切なのは次のうちどれ?



- ① 雪の壁に側面をこする
- ② 斜面にのぼる
- ③ その場で車両をスピンさせる
- ④ 側溝に車輪を落とす

※クイズの回答は右下

### 冬タイヤの購入で迷ってるなら!

あの暑かった夏が信じられないくらい、冬にはちゃんと寒くなるもんですわ〜。皆さん、お風邪などひいてませんか? 車にとっては冬タイヤへの準備の時期。しかし地球温暖化の影響? 昨今の広島市内では雪が積もる日がほとんどありませんよね。が、やはり数日は夏タイヤでは走れないくらい積もります。団地(高台)にお住まいの方は、坂の上り下りで苦労されていることでしょう。平地にお住まいの方なら、1年のうち、数日のためだけに、スタッドレスタイヤ(冬タイヤ)を買うのも勿体ないし、季節の変わり目に履き替えるのもおっくうだし...

オールシーズンタイヤ ベクター フォーシーズンズ ハイブリッド **Vector 4Seasons Hybrid**

そんな方へおススメするのは、以前より絶賛ご紹介しています『オールシーズンタイヤ』! 冬タイヤに比べると雪上グリップ性能は劣りますが、市内程度なら問題なく走行できるレベル。

1番のメリットは、その名の通り、夏でも冬でも履き替わらなくていいこと! さらに、季節の履き替え料もかからないうえ、冬タイヤの保管場所もいりません!

各タイヤの性能比較

路面状態	通常路面		積雪路面				
	ドライ	ウエット	シャーベット	圧雪	凍結(アイス)	冬タイヤ規制(※1)	チェーン規制(※2)
スタッドレスタイヤ	△	△	◎	◎	◎	通行可	チェーン装着
オールシーズンタイヤ Vector 4Seasons Hybrid	○	○	○	○	△	通行可	チェーン装着
夏用タイヤ	◎	◎	×	×	×	×	チェーン装着

タイヤによって、コーナリングのグリップがこんなに違います



夏用タイヤ  
オールシーズンタイヤ  
スタッドレスタイヤ

冬タイヤの買替えか、もしくは今の夏タイヤをコレにしてみても? 価格は冬タイヤとほぼ同額です。サイズをお知らせいただければ見積りしますよ。買替え後に余ったタイヤの処分もお任せください。

※1.乾燥路面と同様の性能を保証するものではありません。速度等、雪道での運転には十分ご注意ください。  
※2.いかなるタイヤ(スタッドレスタイヤ含む)もチェーン装着が必要となります。チェーン規制に備えチェーンを携行ください。

YUSHIN 未来とレトロの調和を創る

☎ 082-263-0463 FAX 082-264-0324

✉ yushin@hicat.ne.jp

〒732-0055 広島市東区東蟹屋町17-13

ユウシン自動車工業株式会社

ホームページからは店舗情報や修理事例、「ピットインニュース」バックナンバーなどがご覧いただけます。ご意見や、ご質問はメールでどうぞ。

ユウシン自動車 検索

2ちゃんのおちやめな 1分間スピーチ

コロナです!


普段から風邪をひくこともなく、熱が出るなんてほとんどない僕ですが、今年はヤツの作業で何度も熱が出ました.....、そう、コロナです! ワクチンを3回接種して3回ともしっかりと副反応で高熱が.....。なのに結局お盆休みで陽性になり、更なる高熱が出たという、本当に熱出まくりの1年でした(笑)。そろそろ寒くなって換気するのがツライ時期ですが、また感染したらいやなので、今年の冬は運転中に無駄に窓を開けまくってやろうと思っております! 車はもちろんコロナにはなりません、僕のように高熱がでてオーバーヒートはします!

エンジンオイル、冷却水は定期的に交換してますか? 量は大丈夫ですか? 愛車の診察はユウシン自動車にお任せください!

それでは、エンジンオイルとラジエーター冷却水のセルフ点検方法をおさらいしましょう!

運転免許証を持ってる方なら、当然ご存知ですよ?! (出演: 松岡恵子)

**オイルチェック**




エンジンルームにある、オイル量を見るためのゲージを見つけます。指で引抜くための輪っかが頭についています。

ゲージを引抜く時は、オイルが飛び散らないようにウエスがまですしゅでふき取りながら引抜きましょう。

ウエスで先端をキレイにして、もう一度同じ所に差し込んで、引き抜いてオイル量をチェックします

エンジンオイルの量が点検できます。穴が2つ空いてますが、この間に液面があれば適量ですので問題ありません。

**冷却水チェック**



ラジエーターのサブタンクを見て、冷却水の量を点検。

冷却水の液面が、上限(F=FULL)から下限(L=LOW)の間であればOKです。冷却水は車検毎(2年おき)に交換するので、通常時は量のチェックだけです。無くなってるか、あるいは満タンでも異常です。すぐにユウシンへご連絡ください。

このタンクが空になっていたら異常です。そのままエンジンをかけるとオーバーヒートしますので、即ユウシンへTELを!

ユウシンのタイヤ保管サービス

タイヤをご購入いただいた方限定で、夏(冬)タイヤを保管いたします。

軽自動車 3,000円~  
普通車 4,000円~


いずれも半期料金で、サイズにより異なります(税別)

雪道の正しい走り方クイズの正解

**第1問 正解は④「エンジンブレーキを多用しない」**

フットブレーキを使うとタイヤがロックして、制動力が失われる恐れがあるためです。しかし、車についている「ABS(アンチロックブレーキシステム)」を使えば、そうとも限りません。ABSは、急ブレーキを踏んだ際にタイヤがロックしないよう自動で制御してくれる機能で、うまく使えば安全走行できるかも?

メーターに表示されるコジです。



**第2問 正解は③「70m」**

積雪路面における停止距離は、ドライ路面の3倍以上も長くなります。間隔をあげたほうがより安全ですが、間隔を取りすぎて後続車の迷惑になることのないように(笑)。

乾燥した舗装路での停止距離  
積雪路での停止距離


ブレーキ踏み始め	20km	40km	60km	80km
乾燥した舗装路	27m	22m	13m	9m
積雪路	66m	44m	22m	13m

これ見ると、雪道ではスピード出せませんわな〜

**第3問 正解は①「登り車線」**

坂になっている雪道において、登っている車が一度停止したら再発進できなくなることがあります。アクセルを踏んでも、タイヤが雪で滑って空回りし、前にも後ろにも進まない状態になるんですよ! なので、坂を下っている車は、登っている車に道を譲りましょう。

登り坂で止まると罰ゲームが待ってます...



**第4問 正解は③「その場で車両をスピンさせる」**

他の選択肢では、車両の動きは常に前方向なのに対し、スピンさせる行為はどの方向に進むか予測できません。そのため、反対車線に飛び出して対向車にぶつかる危険もあります。雪道で緊急停止する方法は、下り坂の緊急停止と同じなので覚えておきましょうね。

